

# PLANINITIATIV

Detaljregulering for Fjotland Skistadion,  
Kvinesdal kommune

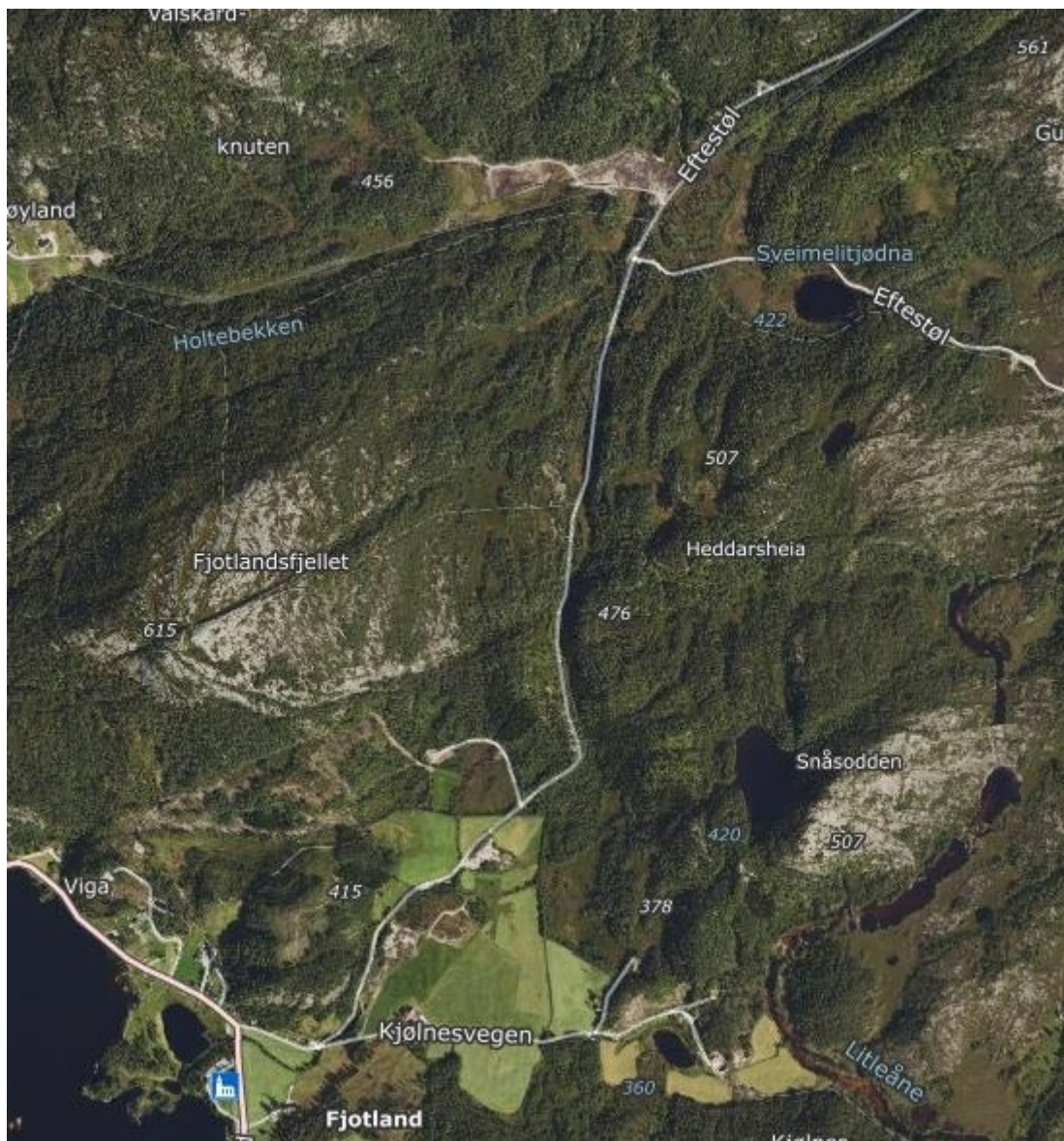
Datert: 21.09.2024, Revidert: 19.08.2024

Trollvegg Arkitektstudio AS er blitt engasjert av Kvinesdal ski- og skiskytterlag i forbindelse med detaljregulering for Fjotland Skistadion.

Hovedintensjonen med planen er å legge til rette for skiaktivitet for barn og unge, bidra til bolyst og et folkehelseanlegg i regionen. Anlegget vil også bli tilrettelagt for paraidrett.

I Kvinesdal kommune har det lenge vært stor skiaktivitet, med langrenn og de siste 20 årene også skiskyting. Det har blitt drevet av ivrige enkeltpersoner og i mindre lokale anlegg, og reist til omkringliggende anlegg og løyper for å finne bra skiforhold.

Kvinesdal ski- og skiskytterlag (KSSL) ønsker nå å bygge et helårs langrenns- og skiskytterstadion, for å ivareta og videreutvikle skiaktiviteten i kommunen og regionen. Når det er snøforhold, ser man at skiinteressen er stor, og et eget helårsanlegg vil gi et stabilt tilbud med mulighet for utfordringer og utvikling fra de yngste til de eldste, for både trening, konkurranse og trim.



Figur 1 Fjotland med Fjotlandsfjellet. Planområdet ligg nordøst for Fjotlandsfjellet

## Innholdsfortegnelse

1.	Formålet med planen .....	4
2.	Planområdet .....	5
3.	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak .....	7
4.	Utbyggingsvolum og byggehøyder .....	9
5.	Funksjonell og miljømessig kvalitet .....	9
6.	Tiltakets tilpasning /påvirkning på omgivelsene .....	10
7.	Gjeldende planstatus og forhold til overordnet lovverk .....	10
7.1	<i>Kommuneplan og kommunedelplan</i> .....	10
7.2	<i>Reguleringsplan</i> .....	11
8.	Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet .....	11
9.	Samfunnssikkerhet - risiko og sårbarhet .....	12
10.	Berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart.....	13
11.	Prosesser for samarbeid og medvirkning .....	13
12.	Vurdering av forskrift om konsekvensutredning .....	13



## 1. Formålet med planen

Formålet er å utarbeide en reguleringsplan for å bygge langrenns- og skiskytterstadion med tilhørende løypetraseer, stadion-bygg/klubbhus, lagerbygg for stadion, garasje/lager for løypeutstyr, adkomstvei og parkering

Forholdet mellom grunneier og forslagsstiller/ avtaler om kjøp.

KSSL har en opsjonsavtale med nåværende grunneier av Gnr. 202, Bnr. 2, om å kjøpe området når ferdig reguleringsplan foreligger. Dersom endelige tegninger viser at det blir behov for det, har de avtale med grunneier sør for området, Gnr 202 Bnr 39, at de kan legge avkjørsel og veg opp til klubbhuset på hans eiendom.



Figur 2 Satellitt/Flyfoto av den aktuelle teigen på gnr./bnr. 202/2

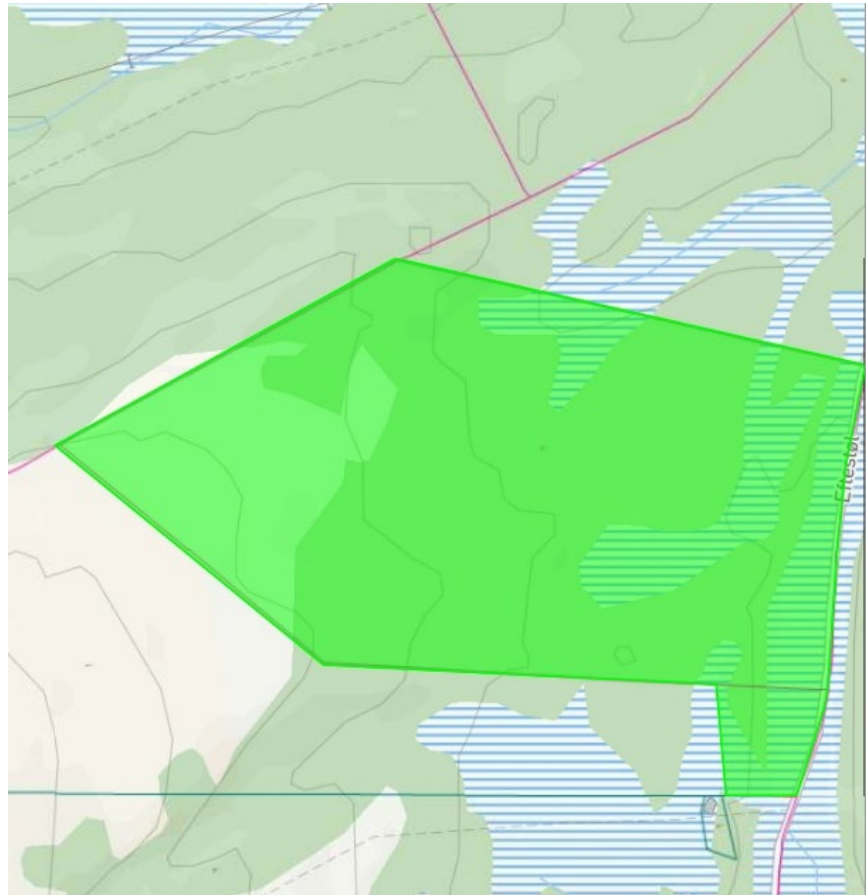
## 2. Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

### Avgrensning

Planområdet er avgrenset av kommunevegen Eftestølsvegen, og nabogrensene mot gnr./ bnr. 196/ 3, 202/15 og 202/39. Plangrensen ved oppstart vil også omfatte ca. 7,6 daa av 202/39 mot Eftestølvegen, for vurdering av alternativ adkomst. Totalt ca. 180 dekar.

Planområdet gjelder i hovedsak:  
Del av Gnr/bnr. 202/2

I tillegg er følgende eiendommer tatt med i planen:  
Del av Gnr/bnr. 202/39



Figur 3 Forslag til plangrense

### Planområdet

Planområdet er i dag typisk sørlandsk utmark, av 180 daa er 12,9 daa produktiv skog, resten er for det meste småskog av bjørk og furu, med myrdrag og opp mot småbjørkeskog på det høyeste terrenget. Området ligger fra ca. 430 m.o.h. til ca ca. 500 m.o.h. Det er ca 2 km inn til området fra fylkesveg 4196 rundt Fjotland, på kommunevegen Eftestølsvegen som går inn til gården Eftestøl. Dette er grusveg med tillatt totalvekt på 50 tonn. Området er i dag brukt noe til jakt som del av større jaktlag, ellers er stien ca. 200m sør for planområdet, mye brukt til toptur til Fjotlandsfjellet.

Siden området ligger 430-500 m.o.h. i småkupert og variert terreng ligger det bra til rette for å bygge skiløyper her, som vil være så snøsikre som det er mulig å få det, innen rimelig avstand til store deler av kommunen og Lister-regionen. Her får en mye inn på ganske lite område. Skytebanen og stadionområdet vil ligge i et naturlig amfi som vil gi publikum god opplevelse av det som skjer.

Til Kvinlog sentrum og skolen vil det fra anlegget være ca. 8 km. Fra kommunesenteret Liknes ca. 30 km. Sentrum i både Lyngdal, Farsund og Flekkefjord ligger innen 1 time kjøring fra planområdet.

### Om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

Planarbeidet vil få små påvirkninger på områdene utenfor planområdet. Støy og lys vil kunne ha en liten påvirkning.

I «Veileder om behandling av støy i arealplanlegging M-2061» står det:

*«Totalt er det ca. 1000 skytebaner i Norge. I overkant av 850 av disse disponeres av skytterlag tilknyttet Det Frivillige Skyttervesen (DFS), og om lag 100 baner tilhører Forsvaret. Øvrige baner eies av jegerforeninger tilknyttet Norges Jeger- og Fiskerforbund (NJFF), lokale pistolklubber osv. I disse tallene er baner som kun brukes til finkalibrede våpen (kaliber .22) holdt utenfor. Disse vil sjelden gi støyproblemer av betydning.»*

*(Teksten er ikke lagt inn i den digitaliserte versjonen av veilederen enda. Under «Om veilederen» - «Beregne og måle støy fra ulike støykilder», ligger det link til «Beregning og måling fra veileder M-128», hvor teksten er hentet fra)*

Det er f.eks i dag ikke krav om bruk av hørselvern for barn eller voksne ved skyting med kaliber .22. Fjotland skistadion vil være et anlegg kun for kaliber .22.

Det vil normalt kunne være 2-3 ettermiddager/kvelder, 2-3 timer, i midtuken med skytetrening av 15-30 barn, ellers i uken sporadisk bruk av skytebanen av enkelte med egentrening. 1-2 helger i året kan det bli arrangert større løp eller konkurranser med 80-140 deltakere i alle aldre. I feriene er det normalt sett ikke fellestreninger, kun sporadisk egentrening.

Skytebanen ligger, for det meste av området rundt, nedsenket i terrenget, og det vil av sikkerhetsgrunner måtte lages en voll, evt med gjerde i tillegg, som vil dempe lyd mot nord og nordøst.

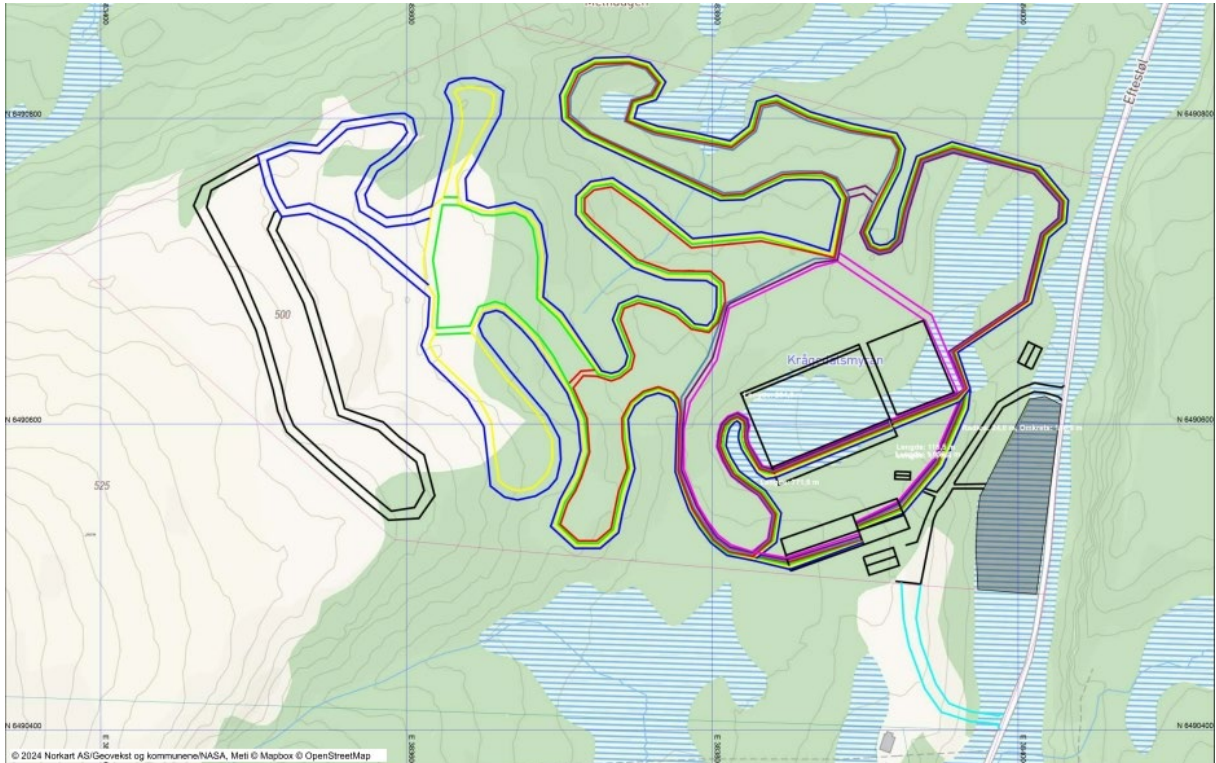
Skytebanen vil under kveldstrening kreve god opplysning, som vil kunne påvirke området utenfor planområdet. Det vil også bli etablert lys i deler av løypetraseene, på sikt hele løypetraseen. Lys i anlegget vil kun bli benyttet når anlegget er i bruk, og utstyrt med tidsbegrensning til senest kl 23.00.

Støy og lys vil for det meste eventuelt være et problem midt i uka. Det er ikke boligbebyggelse i nærhet av planområdet, kun fritidsbebyggelse, som blir brukt mest i helger og ferier.

Ellers vil trafikkavvikling til planområdet være det som har størst påvirkning på området utenfor planområdet. Temaet tas opp i pkt 9.



### 3. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak



Figur 4 Skisse over planlagt skiarena med løyper, med alternativ avkjørsel til klubbhuset fra sør tegnet lys blå

#### Adkomst

Adkomst blir avkjørsel fra kommunal veg til parkeringsplass og opp til klubbhus, evt. egen avkjørsel.

#### Parkering

Parkering er tenkt langs Eftestølsvegen, parkeringsareal ca. 4 daa. HC-parkering tenkt oppe ved klubbhus.

#### Løyper

Totalt ca. 4,5 km løyper med lys, i forskjellige runder fra 0,7 til 4,0km, de korteste i 4m bredde med asfalt og tilrettelagt for paraidrett. Alle runder skal kunne prepareres i minst 6m bredde med snø.

#### Skytebane

Skytebane for kaliber 22LR, planlagt for 30 skiver, i første omgang med 20 skiver. Skytebanens retning mest mulig mot nord, pga. sollys og sikkerhet. Må godkjennes av politiet.

#### Publikumsområde

Publikumsområde i hovedsak mellom skytebane og start- og målområdet, terrengtilpasset uten oppbygde områder, men med nødvendig tilrettelegging av områder for universell utforming

#### Bygninger

Det er tenkt 3 bygninger i området. Inntil 300 kvm BYA stadion/klubbhus med kiosk, garderobe/wc, rennkontor, tidtaking, lager. 50 kvm BYA stadionlager med utstyr for skytebane og treningsutstyr. 150 kvm BYA garasje/lagerbygg for løypemaskiner og annet nødvendig løypeutstyr.

#### Toalett/ vann og avløp

Det må etableres eget anlegg for vann og avløp, siden det ikke er offentlig anlegg i nærheten.





Bilde 1 mot nordvest: Fra området der grønn løype, 2,5km, og gul løype, 3,0km, snur ned mot stadion, og blå løype, 3,3km og svart løype, 4,0km, svinger mot høyre, (mot venstre på bildet. Løyperetning mot klokka)



Bilde 2 mot nord: Terrenget lengst mot nord i planområdet, der løypene snur mot øst.



Bilde 3 mot nord: Fra publikumsområdet mot skytebanen



Bilde 4 mot sørvest: Fra ca midt i strafferunden mot standplass og publikumsområdet



## 4. Utbyggingsvolum og byggehøyder

**Klubbhus** inntil 300 kvm BYA, i 1 etasje, eventuelt med underetasje om endelig planløsning gjør det aktuelt. Mønehøyde inntil 9,0 m

**Stadionlager** med BYA ca. 50kvm for utstyr til skytebane og treningsutstyr. Mønehøyde ca. 3,5 m

**Garasje/lagerbygg** for løypeutstyr/prepareringsmaskin BYA ca. 150 kvm. Mønehøyde inntil 7,0 m

Ca. plassering av disse vist på skisse av anlegget.

## 5. Funksjonell og miljømessig kvalitet

### Bly

Det finnes 2 alternativer til blinker. Elektroniske blinker med kulefanger vil samle opp alt bly direkte. Eller kombinert anlegg med pappskiver med kulefanger og metallblikker. Fra metallblinkene fanges det opp blysprut foran skivene gjennom anlegg med avrenning til bly-utskiller. Det er pr i dag ingen forbud mot bly eller krav til oppsamling av bly. EU har flere ganger utsatt vedtak i denne saken. Ifølge departementets EØS-notat av 29/6 2023 foreligger det pr i dag et forslag til forbud, med enkelte unntak, bl.a. for sportsskyting med eksempler for oppsamling eller sikring av avrenning. I Agder er det de siste årene bygd, eller er under bygging, skiskytteranlegg som ikke har fått noen krav om oppsamling av bly. Sandriphelia fritidspark i Vennesla og Vestølheia skiarena i Gjerstad er bygd, med metallskiver, uten noen form for oppsamling. I Froland er det i år startet bygging av nytt anlegg. De har heller ikke her fått krav om oppsamling, men har valgt elektroniske skiver, siden disse kan gjøre det enklere med oppsamling av bly, og med det imøtekomme krav som kan komme.

KSSL har ikke avgjort type skiver, investering og driftsutgifter vil avgjøre dette valget. Men klubben er opptatt av miljøet og ønsker å være i forkant av eventuelle krav som kan komme, og vil velge en løsning som vil ivareta dette på best mulig måte.

Skudd som ikke treffer en eventuell kulefanger er et tilnærmet ikke-problem. Det vil kun være ved vådeskudd, som ikke skal skje, eller ved de yngste barnas første skyting at det eventuelt kan forekomme skudd utenfor blink/oppsamling. Klubbens erfaring er at det skjer svært sjeldent.

### Massebalanse

Anlegget vil i så stor grad som mulig bli bygd i massebalanse, men med tilkjøring av nødvendig grus for finretting av traseer for asfalt og byggeområder. Traseer som blir bygd for kun vinterløyper blir oppbygd med stedlige masser. Endelig prosjektering av anlegget vil vise behovet for masseforflytning.

### Myr

Myrene i området vil i størst mulig grad stå uberørt. Det vil være behov for fylling av masser oppå myrområder for parkeringsplass, område for skytebane og strafferunde og der løypetraseer går over myr.

## 6. Tiltakets tilpasning /påvirkning på omgivelsene

### Landskap

Stadionområdet vil kreve en del terrenginngrep, med utsprenging og oppfylling for å få til et funksjonelt stadionområde. Løypetraseer vil i størst mulig grad følge terrenget, men med nødvendige skjæringer og fyllinger for å få en funksjonell og trygg løypetrase. Videre prosjektering vil klarlegge hva som er nødvendig av terrenginngrep

### Nærvirkning/ fjernvirkning

Anlegget vil i liten grad påvirke området rundt. Det er en hytte ca. 200m sør for anlegget, og noen flere hytter ca. 800 m nordøst for anlegget. Skytebanen ligger nedsenket i terrenget, og vegetasjon og snø om vinteren vil dempe lyd fra anlegget. Det vil kunne være skyteaktivitet hele året, men stort sett på kveldstid noen dager midt i uka når det normalt ikke er folk på hyttene. Det vil normalt være en helg eller to i året med konkurranser og aktivitet på skytebanen. Øvrig skiaktivitet vil ha liten påvirkning på området rundt. Lysanlegg vil bli bygd med tidsstyring, så det ikke skal stå lys på når det ikke er aktivitet.

### Friluftsliv

Anlegget vil naturlig ha påvirkning på friluftsliv i området, men i liten grad negativt. Erfaringer fra andre liknende anlegg viser at disse blir brukt til trim og turer. Klubben søker å ha god dialog med berørte parter i planprosessen og vil tilpasse oss eventuell jakt i området. Turstien til Fjotlandsfjellet vil ikke bli påvirket av anlegget.

### Idrett

Anlegget vil bli et positivt tilskudd til idretten i kommunen. Klubben har i dag aktive skiskyttere som ikke har anlegg som er tilrettelagt for deres utvikling eller for helårs/vinterbruk. De har tidligere forsøkt med skitrening noen sesonger. Opptil 35- 40 deltaker fra 6-14 år viser at dette er et ønsket tilbud, men mangel på tilpasset anlegg med utfordringer og muligheter for utvikling, gjør det vanskelig og tungvint med mye reise, for å drive dette aktivt gjennom sesongen. Et nytt langrenns- og skiskytteranlegg vil gjøre det mulig å starte opp igjen med langrenns-trening med faste rammer og fortsett å utvikle tilbudet vi allerede har innen skiskyting.

## 7. Gjeldende planstatus og forhold til overordnet lovverk

### 7.1 Kommuneplan og kommunedelplan, samt Heiplanen og kommunens temaplan «Sti- og løypeplan for Kvinesdal nord»

Den østlige halvdel er avsatt til LNF – spredt boligbebyggelse. Arealformålet (SB05) er lagt inn som et belte med bredde på rundt 600m, med Eftestølveien i midten. Den vestlige delen av planområdet er avsatt til LNF – spredt fritidsbebyggelse (SF08). SB05 og SF08 omfatter store områder, og tillater forholdsvis beskjedne mengder med boliger og fritidsboliger. Arealdelens bestemmelser har også en rekke føringer for plassering av bebyggelsen. Det viktigste de sikrer er større sjans for at folk kan bosette seg der de vil.

Området er omfattet av hensynssone - Bevaring naturmiljø – Heiplanen – plangrense. Hensynssonen angir plangrensen til Heiplanen. I Heiplanen er området angitt som hensynssone bygdeutvikling. De nye skiløypene vil ligge 750m eller mindre fra plangrensen til Heiplanen, og mer enn 3km fra kanten av hensynssone villrein. Forholdet til villreinen vurderes derfor som avklart.

Det er utarbeidet en kommunal sti- og løypeplan for Kvinesdal nord, som gjelder for arealene som inngår i Heiplanens plangrense. I planen er det ikke tegnet inn skiløyper i planområdet for Fjotland skistadion. Planen er i så måte ikke i tråd med temaplanen. Det vurderes likevel som at en ny skistadion vil være i tråd med både temaplanens og Heiplanens målsetting om å sikre sammenhengende arealer til villreinen og samtidig tilrettelegge for friluftsliv og idrett.

## 7.2 Reguleringsplan

Området er uregulert. Det er ingen eksisterende reguleringsplaner, eller planer under arbeid i direkte nærhet til området.

## 8. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

### Skogsdrift

Planområdet har ifølge Nibio's gårdskart kun 12,9 daa produktiv skog av områdets 180 daa. Øvrig skogsdrift på naboeiendommer vil ikke bli påvirket av anlegget. KSSL er innstilt på å ha god dialog med naboer og berørte parter for ikke å hindre jakt og friluftsliv.

### Naturmangfold

Det er ingen punktregistreringer innenfor planområdet, men hele planområdet er registrert som leveområde/ beiteområde for rådyr (1999, LC).

Fra 2. juli 2001 er det en rekke registreringer utført av Birdlife Norge som ikke er angitt med koordinater, men med «Fjotland prestegårdsskog» som lokasjon. Hele skogsarealet til gården er dermed omfattet av disse funnene. Funnene omfatter granmeis (2001, VU), hønsehauk (2001, VU), Tårnseiler (NT), Loxia Linnaeus (ikke vurdert for rødlista for arter eller for fremmedartslista), samt 25 andre fugler med rødlistevurdering (LC).

I nærheten av området er det registrert gråspurv (1948, NT), hare (2009, NT), granmeis (2009, VU), risbjørk (2021, LC), røye (2021, LC), orrfugl (2013, LC), elg (2001, LC), stor ospeildkjuke (2001, LC), m.fl.

Det er ikke registrert naturtyper i eller i direkte nærhet til planområdet.

Deler av området består av myr/ våtmark. Myra langs vegen er registrert som dyp og middels omdannet.

Planen vil i liten grad berøre naturmangfoldet. Deler av myrene vil påvirkes av planforslaget. I den grad man benytter myrarealer til parkering, løyper etc. vil det ses på løsninger som fylling på duk, trandling o.l., for å spare mest mulig av myra.

*Kilder: artskart og naturbase kart*

### Kulturminner

Det er ikke registrerte kulturminner innenfor planområdet. På toppen av Fjotlandsfjellet er det registrert en merkestein uten vern. I den vest-øst-gående dalen lengre nord, er vandreruta «Mjåvassheivegen» registrert. Også denne uten vern.

*Kilde: kulturminnesøk*



## 9. Samfunnssikkerhet - risiko og sårbarhet

Det vil i planprosessen utarbeides en ROS-analyse for å ivareta risiko og sårbarhet.

### Flom

Det er ikke registrert aktsomhetsområde for flom innenfor planområdet.

### Skred

Det er registrert aktsomhetsområde for snøskred uten skogeffekt, i dalen langs Eftestølvegen. Løsneområdet er en bratt skråning hvor det i dag er mye skog. Da det ikke er andre faresoner for skred, heller ikke snøskred med skogeffekt, kan man etter NVEs tabell for bruk av aktsomhetskart snøskred etablere bygninger i sikkerhetsklasse 1 innenfor området. For bygg i S2 og S3 kreves det vurdering av reell skredfare.

Det aktuelle området er tenkt til vegareal, parkering og grønnstruktur. Den tenkte bebyggelsen vil ligge utenfor aktsomhetsområdet.

Dersom planforslaget ikke legger til rette for tiltak i S2 eller S3 innenfor aktsomhetsområdet, vurderes skredfaren som tilstrekkelig vurdert. Temaet omtales i planbeskrivelsen.

### Forurensning

Vi er ikke kjent med tidligere forurensningskilder i planområdet. Mht fremtidig bruk, vil det være viktig å sette krav til løsninger som hindrer forurensning fra blypatroner.

### Trafikksikkerhet

Veien inn til planområdet er kommunal vei med 80 km/t fartsgrense. De første 200m på Kjølnesvegen med fast dekk, ellers grusvei inn Eftestølvegen. Siden det meste av veien er grusvei, blir farten naturlig en del lavere enn fartsgrense. Eftestølvegen går gjennom et jordbruksområde første kilometeren. Mye av veien går det å møtes 2 personbiler med tilpasning av farten og veien framstår pr i dag i god stand. Det er skoleskyss for barn i området til skole på Kvinlog. Veien blir brukt av enkelte på Fjotland som turvei, ellers er den lite brukt av myke trafikanter.

Det er 2 bebodde hus med avkjørsel til Kjølnesvegen før krysset med Eftstølvegen, og 5 bebodde hus videre innover denne veien. Ellers er det 4 bebodde hus i Eftestøl, ca 4km innenfor planområdet på Eftestølvegen, i tillegg til en del fritidsboliger innenfor planområdet.

Aktivitet i planlagt anlegg vil føre til økning av trafikk, kanskje 20-30 biler 2-3 kvelder i uken ellers 1-10 biler daglig inn til anlegget. 1-2 helger i året kan det bli større arrangement i anlegget, som vil kunne føre til 80-100 biler disse dagene. Det meste av trafikkøkningen vil bli ettermiddag/kveld midt i uken når skole og jobbtrafikken er over og trafikken til fritidsboliger er minimal. Dette bør ikke være noe problem som veien er nå, i forhold til trafikksikkerhet eller kapasitet.

## 10. Berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Planforslaget vil bli varslet og hørt i henhold til vanlige prosedyrer etter plan- og bygningsloven.

## 11. Prosesser for samarbeid og medvirkning

KSSL er opptatt av å ha godt samspill med berørte parter i planprosessen. Særlig vil det være viktig at klubbens barn og unge blir involvert, for ideer til flerbruk og alternative aktiviteter som kan legges til anlegget. Innbyggere på Fjotland er også naturlig å involvere i planprosessen, for å skape et anlegg i deres nabolag som engasjerer og involverer flest mulig. Også jaktlag og skogbrukere er parter som vil bli tatt med i prosessen.

## 12. Vurdering av forskrift om konsekvensutredning

Planforslaget utløser ikke krav om konsekvensutredning etter § 6 (tiltak i vedlegg I). Planforslaget inneholder derimot tiltak som er listet opp i vedlegg II. I henhold til § 8, må planforslaget konsekvensutredes dersom det kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Tiltakene i vedlegg II som gjelder i større eller mindre grad for planforslaget er punkt **11 j** «*Næringsbygg, herunder kjøpesentre som ikke inngår i pkt. 10 b, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål.*» og punkt **12 a** «*Hoppbakker, skianlegg og skiheiser, taubaner og tilknyttet utbygging.*».

Vurdering av om tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, gjøres etter § 10.

Forskriftens § 10 nevner flere punkter som skal vurderes. I vurderingen av forskriftens § 10 om vesentlige virkninger er det utarbeidet en veileder:

([http://www.regjeringen.no/contentassets/167047e811414896b04ec2504dd63995/veilederkuforskriften\\_vesentlige\\_virkninger.pdf](http://www.regjeringen.no/contentassets/167047e811414896b04ec2504dd63995/veilederkuforskriften_vesentlige_virkninger.pdf)). Det er tatt utgangspunkt i veilederen og samtlige punkter er vurdert.

De mest aktuelle punktene for prosjektet er vurdert nedenfor:

### **Egenskaper ved planen eller tiltaket, § 10, andre ledd:**

#### *a) Størrelse, planområde og utforming*

Planområdet er ca. 180 daa stort. Det vil kreves opparbeiding i store deler av området, men man vil tilstrebe å få minst mulig masseforflytning og tilkjøring av masser. Selv med et godt utbygget løypenett, vil det være store grøntarealer igjen i området. Landskapet vil endres, men konsekvensen vurderes som liten i forhold til den positive virkningen av tilbudet som etableres. Konsekvensen vurderes heller ikke til å være så stor at det er behov for konsekvensutredning for å belyse virkningen av tiltaket. Planbeskrivelsen vil vise illustrasjoner av hvordan området kan bli.

#### *b) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser*

Det er forholdsvis lite naturressurser innenfor planområdet. Omtrent 12,9daa er registrert som produktiv skog. Ellers er det skrinn fastmark, uproduktiv skog og myr. Konsekvensene for naturressurser vurderes som små.

#### *c) Avfallsproduksjon og utslipp*

I forbindelse med utøvelse av skiskyting, benytter man blypatroner. Dette er p.d.d. det eneste aktuelle alternativet til sporten. Bly er som kjent giftig, og det er viktig at dette ikke blir sluppet ut i naturen. På skiskytterbaner har man gode muligheter til å samle opp blyprosjektiler ved hjelp av kulefang eller

sangfang. Løsningene vurderes som kjente og trygge. Siden man setter krav til løsninger for oppsamling av blyprosjektiler vurderes det som at planforslaget ikke får vesentlige virkninger knyttet til avfallsproduksjon og utslipp.

*d) Risiko for alvorlige ulykker og/ eller katastrofer*

Punktet vurderes som ikke relevant.

**Lokalisering og påvirkning på omgivelsene, § 10, tredje ledd:**

Utsjekk av nasjonale kartdatabaser viser at planområdet er i liten konflikt med verneområder, naturtyper, kulturminner, osv. Generelt vurderes området godt egnet for et skianlegg.

Det er også blitt vurdert andre områder tidligere i prosessen. Under prosess med utvelgelse av dette området er det blitt sett på 3 aktuelle områder, og vurdert flere underveis. Det har særlig vært 2 viktige kriterier for plassering av et ønsket stadionanlegg. Det viktigste er at det ligger så høyt som mulig, pga. snøforhold, og at det skal ligge nærmest mulig hovedtyngden av befolkningen i kommunen. I tillegg er det søkt samarbeid med grunneiere som er positive til et slikt anlegg. Ut ifra dette, vurderes valgt planområde som det beste alternativet.

Området ligger nokså midt i ski- og skiskytterkretsen Agder og Rogaland, og vil gi et godt tilbud til skiinteresserte som ikke naturlig tilhører Feed skiarena i Sirdal eller Sandriphaia fritidspark i Vennesla. Kvinesdal, Hægebostad, Lyngdal, Farsund og Flekkefjord kommuner vil ha dette som sitt nærmeste helårs langrennsanlegg, og gjennom å skape et godt miljø og aktivitet for små og store vil man søke å tiltrekke seg barn og unge fra hele dette området.

**Konklusjon**

Planforslaget vurderes å ikke utløse krav om konsekvensutredning etter § 8.

Med vennlig hilsen

Simon Stulien  
*Arealplanlegger | Urban Designer*  
Trollvegg Arkitektstudio AS